

KORRALDUS

Projekteerimistingimuste andmine riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks

Transpordiamet algatas projekteerimistingimuste andmise menetluse riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lõigete 1 ja 2 alusel.

1. ASJAOLUD

Projekteerimistingimuste menetluse esemeks olev riigitee 16108 Herjava–Võnnu asuv km 1,50-2,15 asuv lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjadel (katastritunnused 67401:008:0940, 67401:008:0950 ja 67401:008:0281) Lääne maakonnas Haapsalu linnas Kadaka külas. Projektlahenduse koostamisel on vajalik täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest.

Projekteerimistingimused antakse alal, kus kehtib Lääne maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Riisipere-Haapsalu-Rohuküla raudteetrassi koridori asukoha määramine“, milles riigitee ristumist projekteeritava raudteega on käsitletud kui säilitatavat ülesõitu. Planeering ei käsitle riigiteid, sh riigiteega lõikumisnurga muutmist ning riigitee uuele trassile viimist. Planeeringuga on määratud raudteetrassi koridori asukoht ning loodud alus raudtee ehitusprojekti koostamiseks. Planeeringuga ei ole määratud riigiteede asukohad.

Projekteerimistingimused on kooskõlas endise Ridala valla üldplaneeringuga (praegu Haapsalu linna territoorium), milles menetluse esemeks olevat riigiteed on käsitletud kui olemasolevat maanteed olemasolevas asukohas.

Projekti eesmärk on 16108 Herjava– Võnnu viimine osaliselt uuele trassile, et muuta riigitee ja projekteeritava Haapsalu–Saunja raudtee lõikumisnurk nõuetekohaseks. Projekteerimistingimuste aluseks on riigitee lõik kuni raudteeülesõidukohani (va ülesõidukoht). Projektiga lahendatakse riigiteel ka olemasolevate bussipeatuste ümberehitus ja mahasõitude remont, kavandatakse vete äravoolusüsteemid ja liikluskorraldusvahendid. Projekti eesmärk on tõsta riigitee liiklusohutuse taset ja sõidumugavust, samuti määrata tehniliselt vajalik teemaa.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena projekteerimistingimuste menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 31 lõike 3 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste menetluse esemega EhS § 31 lõige 4 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas projekteerimistingimuste eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada EhS § 31 lõike 4 punkti 2 alusel.

Võttes aluseks EhS § 26 lõike 5, teavitas Transpordiamet projekteerimistingimuste menetluse käigus järgnevas tabelis loetletud kinnisasjade omanikke, kelle kinnistute osas võib projekteerimistingimuste kehtestamine kaasa tuua kinnisasja või selle osa avalikes huvides omandamise, sh sundvõõrandamise või selle suhtes sundvalduse seadmise vajaduse:

Katastritunnus	Kinnisasja nimi
67401:008:0091	Ärjaselja
67401:008:0061	Uku
67401:008:0092	Ärjaselja
67401:008:0072	Jaani
67401:008:0350	Soo
67401:008:0025	Tamme
67401:008:0880	Sadulsepa

Transpordiamet viis läbi projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on muu hulgas kaasatud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud ning asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib taotletav ehitise või ehitamine puudutada.

Korralduse lisas 2 on projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab ka EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 31 lõike 6).

Transpordiamet ei ole projekteerimistingimuste menetluse käigus tuvastanud EhS § 32 kohaseid projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid ega projekteerimistingimuste kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 33 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 26 lõike 1, § 99 lõiked 1 ja 2, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1 ning kooskõlas majandus- ja taristuministri 02.07.2015 määrusega nr 84 „Projekteerimistingimuste taotluste ja projekteerimistingimuste vorminõuded“, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda projekteerimistingimused riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 asuva lõigu ehitusprojekti koostamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Riigitee 16108 Herjava–Võnnu km 1,50-2,15 projekteerimistingimused;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Mart Michelis

juhataja

projekteerimise üksus